



MUNICIPIO DI MESSINA

Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici

Servizio Mobilità Urbana ed Autoparco

Ordinanza n. 706

Messina, 12/08/2020

Premesso:

che la Giunta Comunale con Deliberazione n. 335 del 29/07/2020, ha proposto la pedonalizzazione, fino al 30/12/2020, dei seguenti tratti di strade del centro cittadino, individuati dalla III e dalla IV Municipalità, al fine di venire incontro alle necessità di attività produttive (bar, ristoranti, ecc.) insistenti nei medesimi tratti di strada, per consentire l'occupazione di suolo pubblico con l'installazione di arredi (dehors, sedie, tavoli, ombrelloni.....) a diretta fruizione della clientela, per agevolare la ripresa di tali attività messe in crisi dalla grave emergenza sanitaria legata al Covid-19, garantendo, in tal modo, il previsto distanziamento sociale, dando mandato al Servizio Mobilità Urbana ed Autoparco di emettere la conseguenziale ordinanza dirigenziale:

- a. **via Loggia dei Mercanti**, nel tratto compreso tra via C. Colombo e corso Cavour;
- b. **via C. Colombo**, nel tratto compreso tra via Consolato del Mare e via Loggia dei Mercanti;
- c. **via Camiciotti**, nel tratto compreso tra via U. Bassi e via G. Bruno;
- d. **complanare lato monte di viale S. Martino**, nel tratto compreso tra viale Europa e via Milano;
- e. **via Buganza**, nel tratto compreso tra via Giolitti e viale san Martino;
- f. **via Pozzoleone**, nel tratto compreso tra via Argentieri e via G. Garibaldi;
- g. **via San Camillo**, nel tratto compreso tra via Gasparro e via Argentieri;
- h. **via Casalaina**, nel tratto compreso tra via Laudamo e via M. Aspa;

considerato che la pedonalizzazione dei suddetti tratti di strada non comporta particolari problemi allo svolgimento della circolazione veicolare, poiché esistono agevoli percorsi alternativi;

considerato:

- che con nota prot. n. 177173 del 04/08/2020 è stata trasmessa alla Prefettura di Messina ed alla Questura di Messina la Deliberazione di Giunta Comunale n. 335 del 29/07/2020 di cui in premessa, comunicando che l'interdizione delle aree pedonali di cui sopra sarebbe stata eseguita con la segnaletica stradale verticale prevista dal vigente Codice della Strada e dal Regolamento di Esecuzione e con la collocazione di transenne metalliche e chiedendo se si ritenessero necessarie ulteriori prescrizioni di sicurezza al fine di poter porre in essere i relativi atti consequenziali;
- che alla suddetta richiesta non è seguita alcuna comunicazione da parte della Prefettura di Messina e della Questura di Messina;

ritenuto necessario, per quanto sopra espresso, provvedere alla adozione dei provvedimenti viabili relativi alla pedonalizzazione delle aree di cui in premessa;

visti:

- l'art. 51 L. 142/90 così come modificato dall'art. 6 - comma 2° - L. 197/97 e successive modifiche ed integrazioni

- il D. L.vo 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. P. R. 16/12/1992, n. 495;

Il Dirigente del Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici

ORDINA

ai sensi degli art. 5 e 7 del D. L.vo n. 285/92 e del D.P.R. n.495/92 e successive modifiche ed integrazioni,

dal 31/08/2020 al 30/12/2020, al fine di pedonalizzare i tratti di strada di cui in premessa e meglio individuati negli allegati elaborati grafici:

1. **collocare** la segnaletica verticale di “area pedonale” e “fine area pedonale”, con pannello integrativo riportante l’indicazione del periodo di validità (31/08/2020 – 30/12/2020), provvedendo, altresì a **collocare** idonea transennatura in corrispondenza delle seguenti intersezioni stradali (provvedendo ad occultare l’esistente segnaletica verticale per la regolamentazione della sosta a pagamento e tutta la segnaletica in contrasto con il presente provvedimento), consentendo l’accesso ai veicoli diretti ad eventuali passi carrabili, ivi insistenti, regolarmente autorizzati:
 - a. **via Loggia dei Mercanti**, intersezione corso Cavour;
 - b. **via Cristoforo Colombo**, intersezione via Consolato del Mare;
 - c. **via Camiciotti**, ad intersezione con via U. Bassi e via G. Bruno;
 - d. **complanare lato monte di viale S. Martino**, ad intersezione con viale Europa e via Milano;
 - e. **via Buganza**, ad intersezione con via Giolitti;
 - f. **via Pozzoleone**, ad intersezione con via Argentieri e via G. Garibaldi;
 - g. **via San Camillo**, ad intersezione con via Gasparro e via Argentieri;
 - h. **via Casalaina**, ad intersezione con via M. Aspa;
2. **istituire** “la direzione obbligatoria diritto” in via Consolato del Mare, in entrambi i sensi di marcia, ad intersezione con via Cristoforo Colombo;
3. **istituire** la “direzione obbligatoria diritto” in via U. Bassi ad intersezione con via Camiciotti;
4. **istituire** le “direzioni consentite diritto e destra” in via G. Giolitti ad intersezione con via Buganza;
5. **istituire** la “direzione obbligatoria a destra” in via Pozzoleone ad intersezione con via Argentieri;
6. **istituire** la “direzione obbligatoria a sinistra” in via San Camillo ad intersezione con via Gasparro;
7. **istituire** la “direzione obbligatoria diritto” in via M. Aspa ad intersezione con via Casalaina;
8. **trasferire** lo stallo di sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, non personalizzato, attualmente sito sul lato monte di via Cristoforo Colombo a sud dell’intersezione con via Consolato del Mare, sul lato nord di via Consolato del Mare a monte dell’intersezione con via Cristoforo Colombo;
9. **trasferire** lo stallo di sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, non personalizzato, attualmente sito sul lato sud di via Pozzoleone a valle dell’intersezione con via Argentieri, sul lato est di via Argentieri a sud dell’intersezione con via Pozzoleone;
10. **trasferire** lo stallo di sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, non personalizzato, attualmente sito sul lato sud di via San Camillo a valle dell’intersezione con via Argentieri, sul lato sud della stessa via San Camillo a monte dell’intersezione con via Argentieri.

Le occupazioni di suolo pubblico da parte delle varie attività di ristorazione, insistenti nei tratti delle suddette aree pedonali, dovranno avvenire in modo tale da lasciare sempre libero un corridoio della larghezza minima di m 3,50 per l’eventuale transito di veicoli di pronto soccorso, di emergenza e delle Forze di Polizia.

La presente ordinanza viene trasmessa:

- alla Prefettura di Messina;
- alla Questura di Messina;
- all’Ufficio di Gabinetto del Sindaco;
- all’Assessore alla Mobilità Urbana;
- all’Assessore alla Polizia Municipale;
- alla Giunta Comunale;
- al Corpo di Polizia Municipale;
- al Dipartimento Servizi Tecnici – Servizio Manutenzione Strade ed Impianti, per la collocazione della necessaria segnaletica stradale verticale e per la collocazione della transennatura;
- al Dipartimento Servizi Tecnici – Servizi Beni Demaniali, per quanto di propria competenza;
- alla III Municipalità;



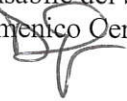
- alla IV Municipalità;
- all'A.T.M.;
- all'Ufficio Stampa affinché ne dia informazione alla Cittadinanza.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso gerarchico ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D. L.vo. n. 285/92 (*Nuovo Codice della Strada*) e con gli effetti e le procedure dell'art. 74 del D.P.R. n. 495/92 (*Regolamento del Codice della Strada*).

Il f.d.t.
Geom. Antonio Loria



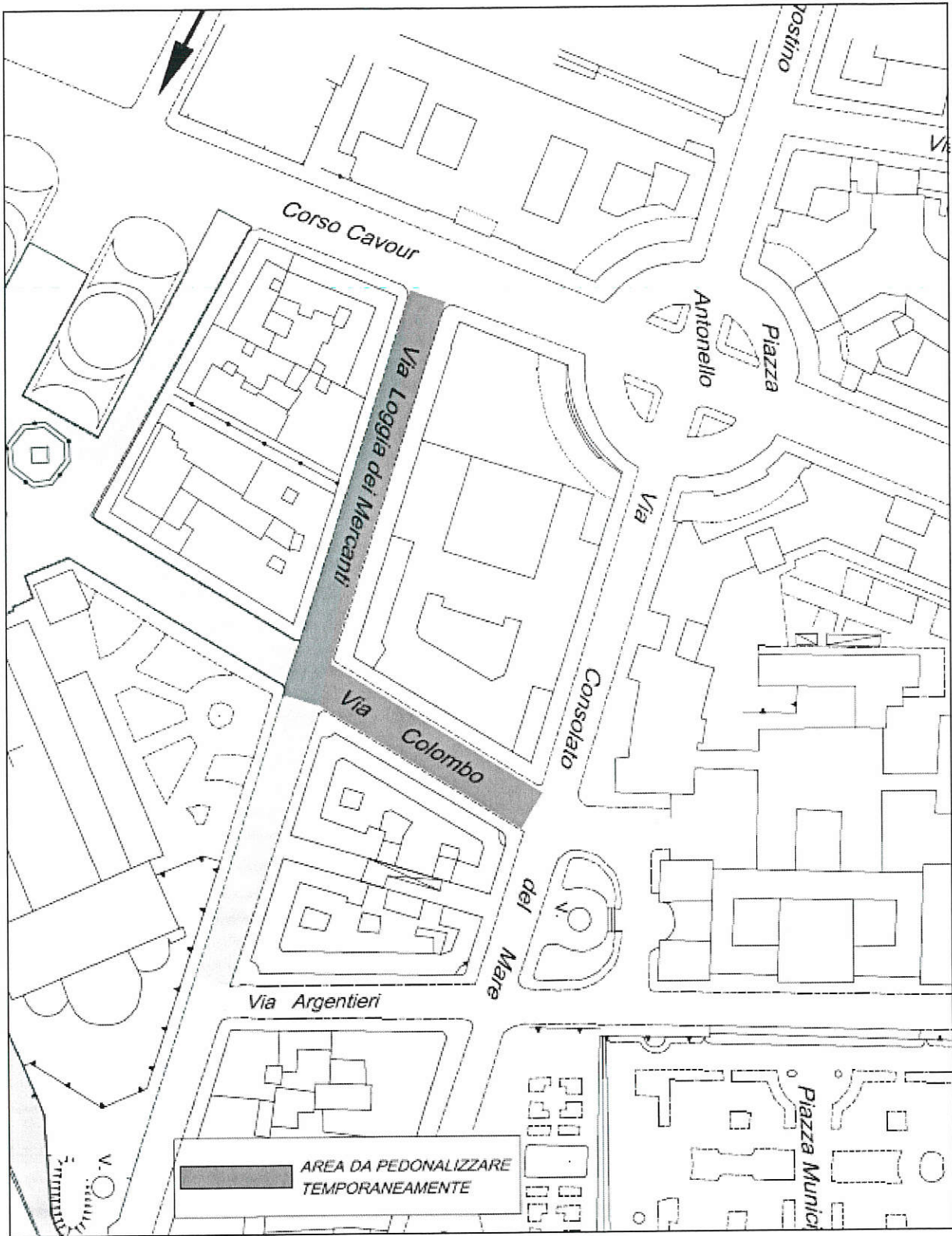
Il Responsabile del Servizio
Ing. Domenico Cerniglia



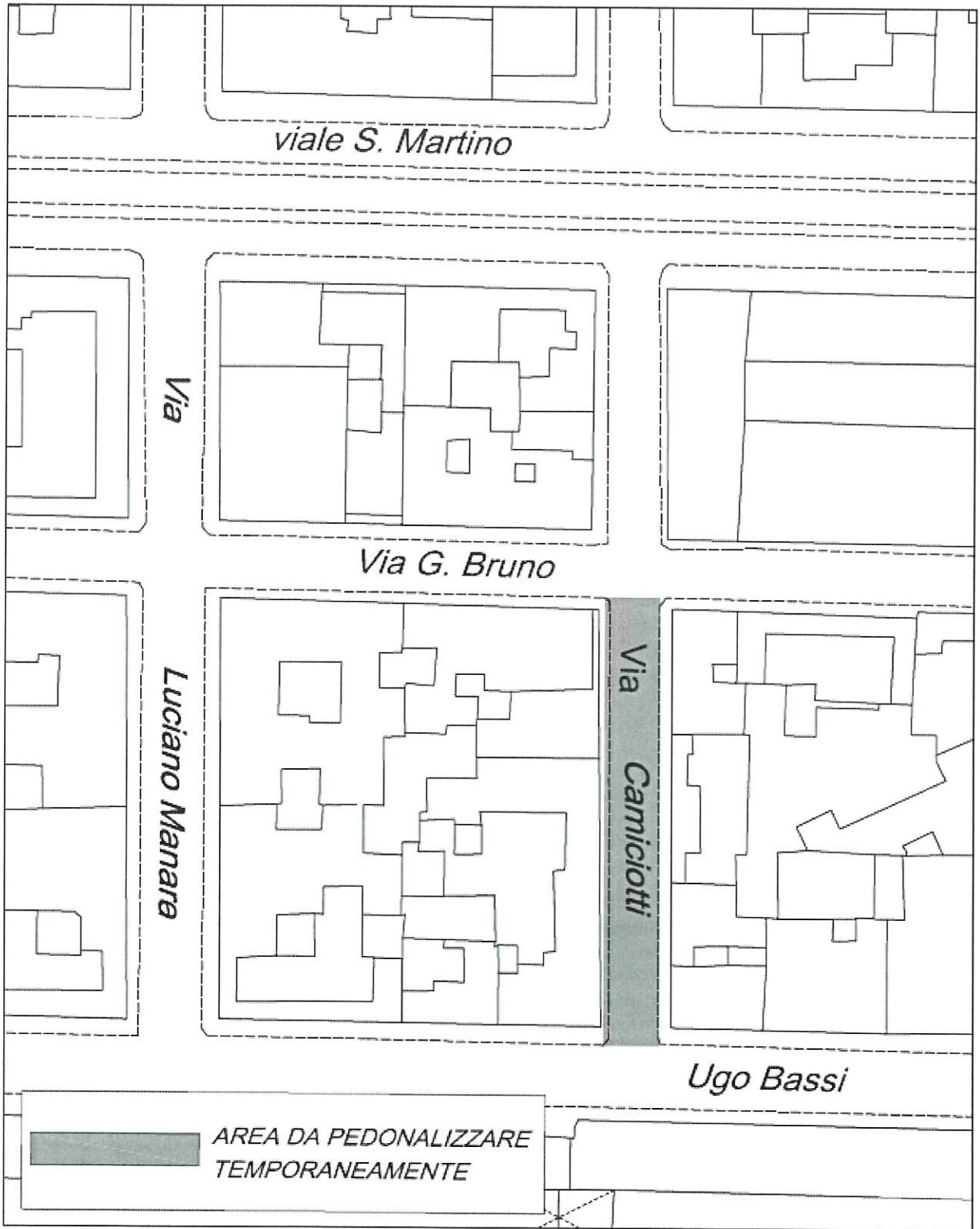
Il Dirigente
Ing. Antonio Cardia
in sostituzione

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Amato



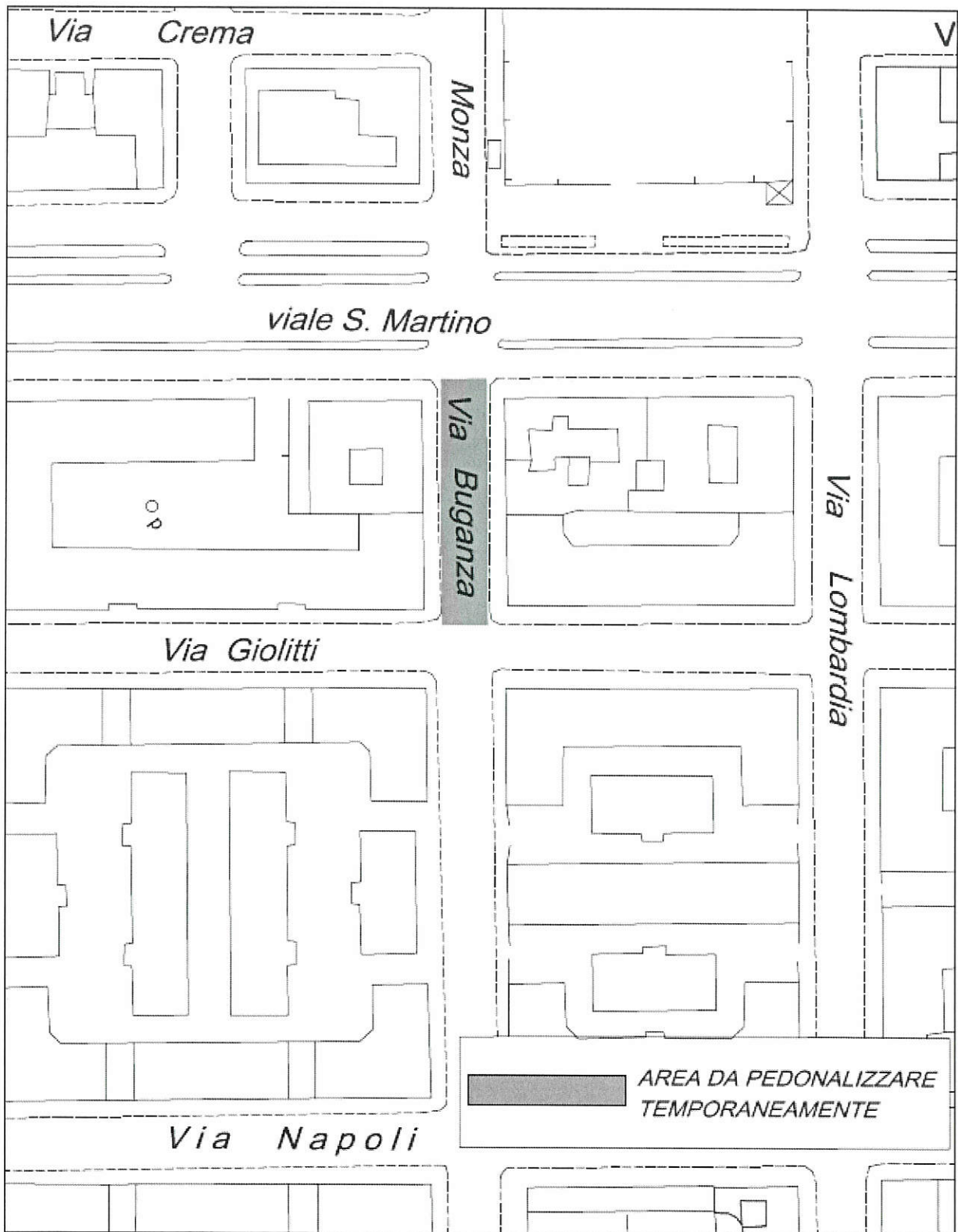


[Handwritten signature]

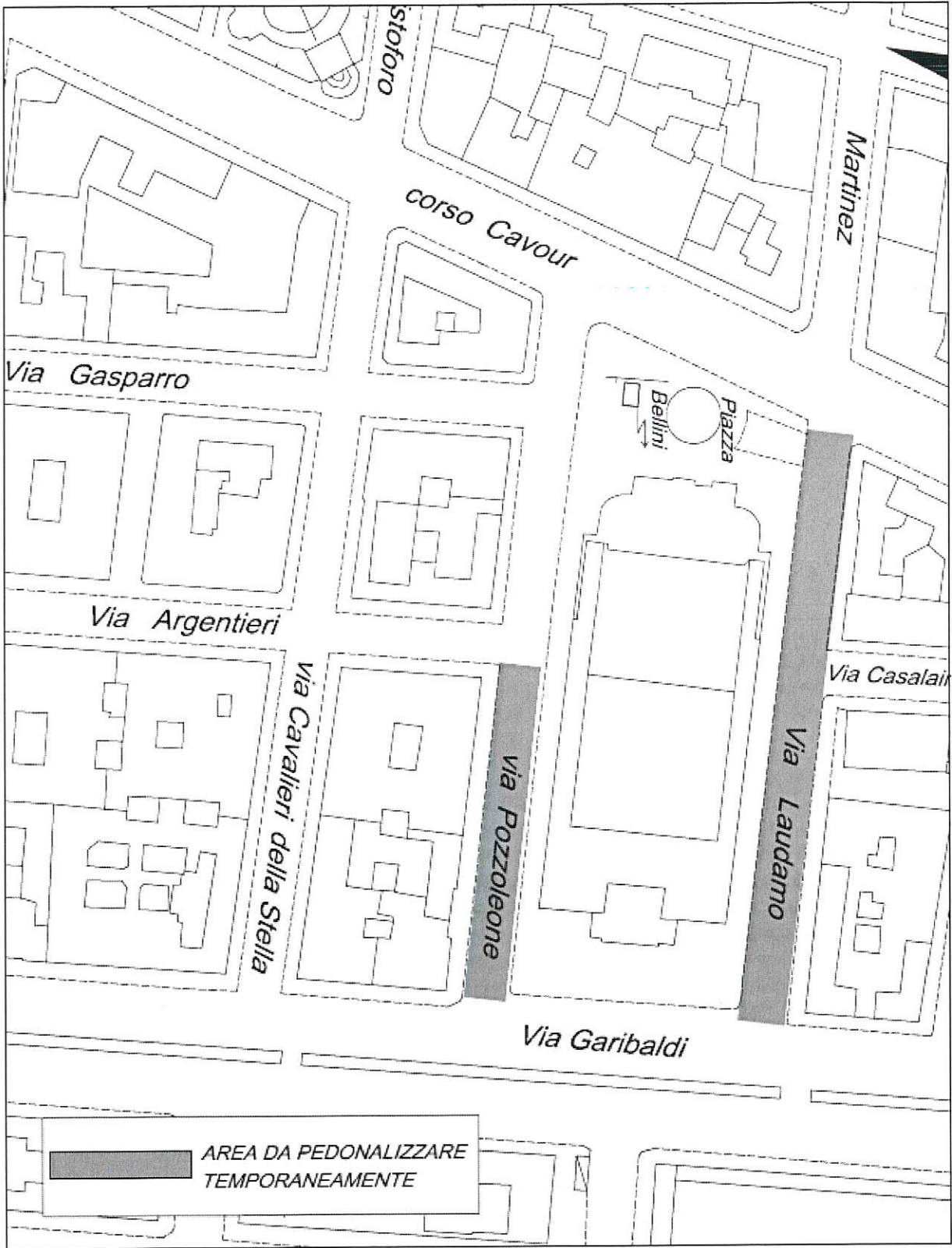


DR





Handwritten signatures or initials in blue ink.



DP La





[Handwritten signature]

